

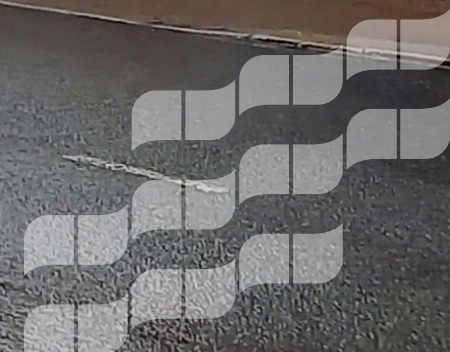


TAMPERE

Kaupunkiympäristön tilanneseuranta

Raportointi vuodelta 2022

Kaupunkiympäristön palvelualue /Yleiskaavoitus
YLA 18.4.2023





Sisältö

Johdanto.....	3
Kaupunkirakenteen sekoittuneisuus.....	4
Alueiden sekoittuneisuusanalyysit ja toimintasuositukset.....	6
Pohjois-Tampereen seurannan tilannekatsaus vuodelta 2022.....	13
Väestö.....	13
Rakentaminen.....	14
Uudisrakentamisen rakennusluvut.....	15
Suunnittelutarveratkaisut ja poikkeusluvut.....	16
Varhaiskasvatus ja perusopetus.....	17
Koulukyydit ja kustannukset.....	17
Kotihoidon palvelut.....	18
Terveyspalvelut.....	19

Johdanto

Yleiskaavoituksen nettisivuille julkaistiin vuoden 2022 lopussa ajantasaista tietoa kaupunkiympäristön kehityksestä ja nykytilasta Tampereella. Tietoa tarvitaan tulevaisuuden suunnittelun ja päätöksenteon tueksi, jotta Tampere kasvaa kestävällä ja laadukkaalla tavalla. Lisäksi tietosisältö palvelee kaikkia kestävästä kaupunkikehityksestä ja omasta elinympäristöstään kiinnostuneita.

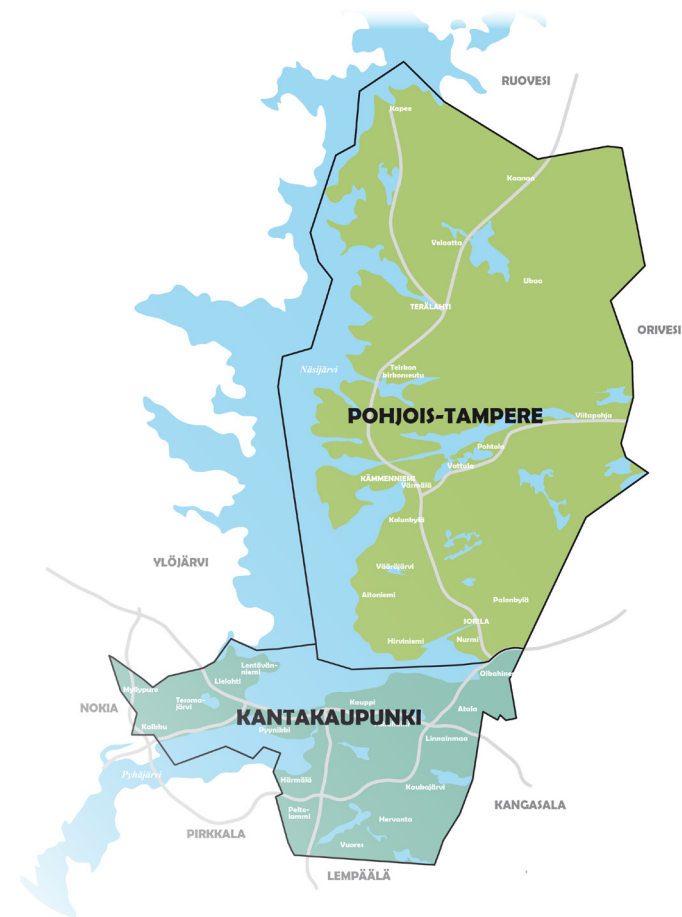
Kaupunkiympäristöön liittyvää tietoa tuotetaan kaupunkimaiselta **kantakaupungin alueelta** ja tietopohjaa hyödynnetään valtuustokausittain päivitettävässä, keskeistä kaupunkialuetta koskevassa kantakaupungin yleiskaavassa sekä kaupungin strategiatyössä.

Lisäksi seurantatietoa tuotetaan **Pohjois-Tampereelta**, joka on maaseutumaista aluetta. Pohjois-Tampereen strateginen yleiskaava hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 19.4.2021 §53 ja kuulutettiin lainvoimaiseksi 25.11.2022. Kaavan valmisteluvaiheessa 24.8.2020 kaupunginhallitus hyväksyi alueen jatkokyöskentelyä ohjaavan ponnien, jonka mukaan Kylien ja maaseutuyöhykkeiden kehittämistarvetta tarkastellaan valtuustokausittain vuorovaikutuksessa paikallisten asukkaiden ja maaseutuasumisesta kiinnostuneiden kanssa. Ponnien perusteella yleiskaavaa täydennettiin yleismääräyksellä: Yhdyskuntarakennetta ja sen kehitystä kuvaavan vuosittaisen raportoinnin perusteella arvioidaan tarve aluekohtaisten tarkempien selvitysten tai suunnitelmien käynnistämiseksi.

Kaupunkiympäristön tilanneseuranta -sivustolla ylläpidetään mahdollisimman ajantasaisia tilannekuvia kaupunkiympäristöstä. Seurannan kohteena ovat ennen kaikkea kaupunkiympäristön laatuun liittyvät ominaisuudet, kuten elävyys, monipuolisuus ja saavutettavuus. Ensimmäisenä tilannekuvana valmistui kaupunkirakenteen toiminnallisen sekoittuneisuuden mittari, joka tarkastelee asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen monipuolisuutta alue- ja korttelitasolla. Kaupunkirakenteen sekoittuneisuusmittari on laadittu Tampereen kantakaupungin alueelta.

Pohjois-Tampereella seurataan väestön, rakentamisen ja palveluiden nykytilaa sekä kehitystä.

Tässä raportissa esitellään kaupunkirakenteen sekoittuneisuusmittari ja Pohjois-Tampereen seurannan tilannekatsaus vuodelta 2022.



Tavoitteena kestävä ja laadukas kasvu

Kasvussa ei ole kyse pelkästään määrästä, vaan myös laadusta. Kaupungin vetovoiman säilyttäminen sekä suurien haasteiden, kuten ilmastonmuutoksen ja luontokadon, ratkaiseminen vaatii katseen suuntaamista yhä vahvemmin laadullisiin tekijöihin. Kestävän ja menestyvän kaupungin ominaispiirteitä ovat esimerkiksi viihtyisä ja korkeatasoinen ympäristö sekä hiilineutraali yhdyskuntarakenne.

Kaupunkirakenteen sekoittuneisuus

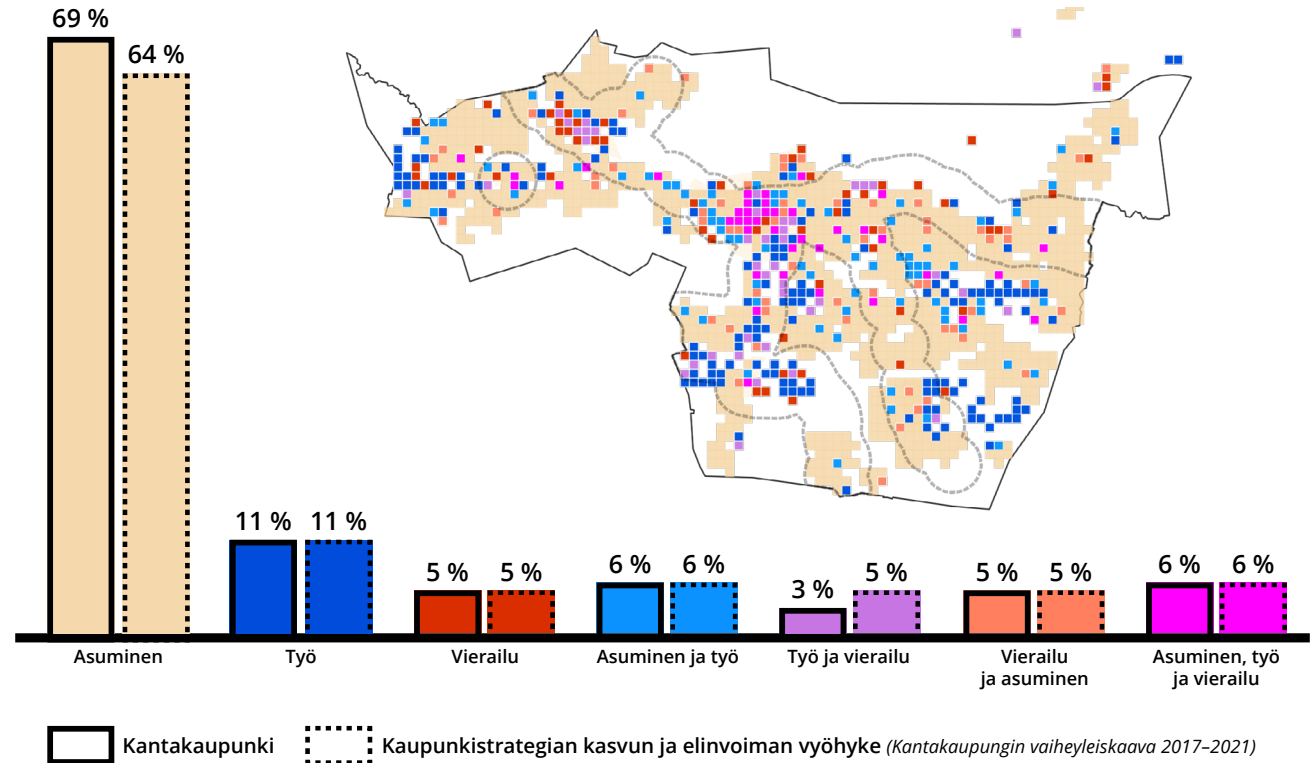
Tampereen kaupunkirakenteen sekoittuneisuusmittari on laadittu kaupunkistrategian mukaisesti tukemaan kaupungin kasvun toteutumista laadukkaasti ja hallitusti (Tekemisen kaupunki – Tampereen strategia 2030: Kaupungin kestävä kasvua on vahvistettu kaavoittamalla 80 % asuinkerrosalasta joukkoliikennevyöhykkeille ja aluekeskuksiin samoin kuin edistämällä työpaikkojen sijoittamista samoille vyöhykkeille). Tämä mittarin ensimmäinen versio tarkastelee kaupunkirakenteen sekoittuneisuuden nykytilaa ja täydentyy jatkossa pidemmän aikavälin kehityksen seurannalla.

Mitä sekoittuneisuus tarkoittaa?

Sekoittunut kaupunkirakenne on kestävä ja toimiva kaupungin ominaisuus. Sekoittuneisuudella tarkoitetaan tilannetta, jossa kaupunkirakenteessa on lähekkäin ja monipuolisesti erilaisia toisiaan täydentäviä toimintoja; asumista, työpaikkoja sekä julkisia ja yksityisiä palveluja.

Sekoittuneisuus on tyypillistä kaupunkikeskustoille, joissa on perinteisiä kivijalkaliikkeitä, toimistoja ja asuntoja samassa rakennuksessa tai korttelissa. Rakentaminen on näillä alueilla tyypillisesti yksipuolisia alueita tiiviimpää ja julkinen kaupunkitila on toteutettu suurilla käyttäjämääriä ajatellen. Kuitenkin tiivistyvässä kaupungissa eriasteista sekoittuneisuutta näkyy enenevässä määrin myös ydinkeskustan ulkopuolella.

Toiminnallinen sekoittuneisuus kantakaupungissa

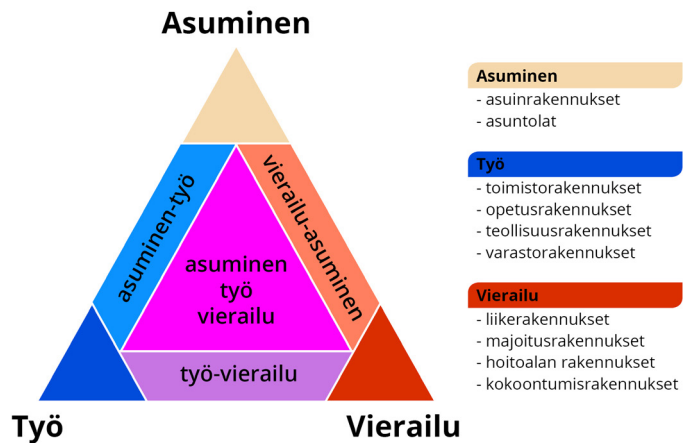


Sekoittuneisuus voi toteutua eri mittakaavoissa, yksittäisissä rakennuksissa, kortteleissa tai alueilla sekä joukkoliikennekäytävien kaltaisilla laajoilla yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä.

Miten sekoittuneisuutta mitataan?

Kaupunkirakenteen sekoittuneisuuden mittaamiseksi on kehitelty useita vaihtoehtoisia menetelmiä sekä kotimaassa että kansainvälisesti. Tampereen kaupunkirakenteen sekoittuneisuusmittari perustuu niin sanottuun Live/Work/Visit-malliin (Dovey & Pafka 2017), jossa on eroteltu toisistaan asumisen ja työnteon toiminnot sekä vierailukategoriaan sisältyvät palveluluonteisemmat toiminnot.

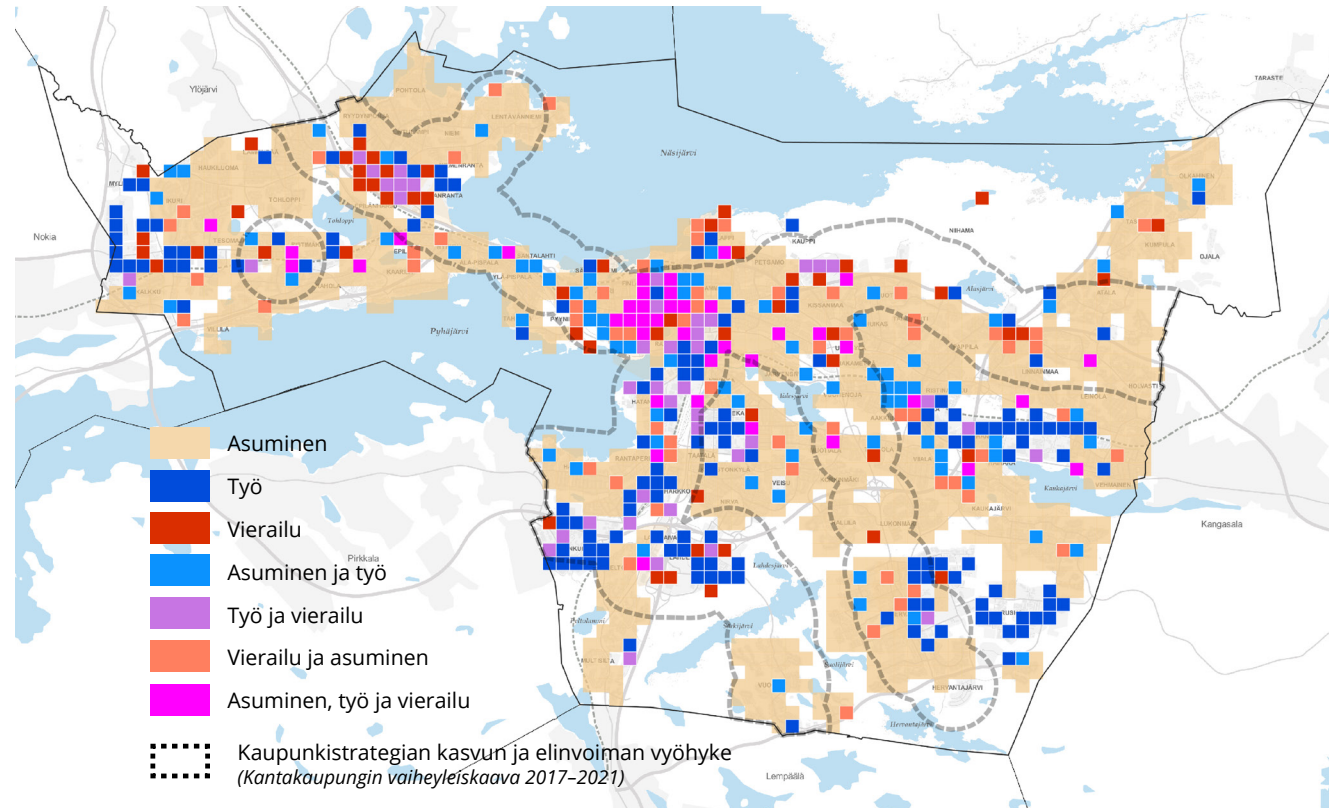
Asuminen/Työ/Vierailu-mallissa toiminnot on jaettu suuntaa antaviin luokkiin, joiden painottuminen kertoo sekoittuneisuudesta enemmän kuin pelkkä kahtiajako asumisen ja muun toiminnan välillä. Sekoittuneisuuden varsinaisena mittarina käytetään eri käyttötarkoituksille varatun rakennetun kerrosalan määrää ja osuutta.



Kuinka sekoittuneisuus toteutuu Tampereella?

Sekoittuneisuuden mittari mittaa eri toimintojen (asumisen, työn ja vierailun eli palveluiden) kerrosalajakaumaa alueella tai korttelissa. Kun kaupunkirakenteen sekoittuneisuutta tarkastellaan kartalla Tampereen kantakaupungissa ja tarkemmin ydinkeskustassa, voidaan tehdä

joitakin alustavia havaintoja sekoittuneisuuden toteutumisesta. Näistä havainnoista voidaan johtaa toimintasuosituksia siitä, miten monipuolisuuden toteutuminen varmistetaan jatkossa.



Alueiden sekoittuneisuusanalyysit ja toimintasuositukset

Seuraavassa on analysoitu kantakaupungin ja tavoitelun aluerakenteen nykytilaa sekoittuneisuuden näkökulmasta. Tampereen yleiskaavan mukaisesti aluerakenteen lähtökohtana on ydinkeskustaan kytkeytyvä hyvin saavutettavien aluekeskusten verkosto. Tampereen ydinkeskusta on koko maakunnan keskus. Kantakaupungin yleiskaavan viisi aluekeskusta (Tesoma, Lielähti-Hiedanranta, Koilliskeskus, Hervanta ja Peltolammi-Lakalaiva) on osoitettu asumisen, palvelujen ja työpaikkojen sekoittuneiksi alueiksi. Aluekohtaiset tavoitteet pohjautuvat kaupunginvaltuuston hyväksymään yleiskaavatilanteeseen.

Kantakaupunki

Kantakaupungin tasolla sekoittunutta yhdyskuntarakennetta voidaan edistää siten, että mahdollistetaan asuin- ja työpaikka-alueiden sijainti lähellä toisiaan keskeisesti sijaitsevilla yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä. Analyysin perusteella asuin- ja työpaikkatoimintojen laajempaan sekoittumiseen on mahdollisuuksia etenkin lännen (Tesoman radanvarsi) ja etelän (Viinikka-Lakalaiva) suunnissa.

Havainto korostaa, että kyseisiä vyöhykkeitä uudistettaessa poistuvan työpaikkarakentamisen tilalle toteutetaan asumisen ohien myös korvaavaa, luonteeltaan kaupunkimaisempaa toimitilarakentamista. Tämä täytyy huomioida maankäytön ohjelmoinnissa eri aikajänneillä nykyhetkestä pitkälle tulevaisuuteen yleiskaavassa maankäytön muutoksen mahdollistavilla sijainneilla (esimerkiksi järjestelyratapihalta vapautuvalla keskustan laajentumissuunnalla).



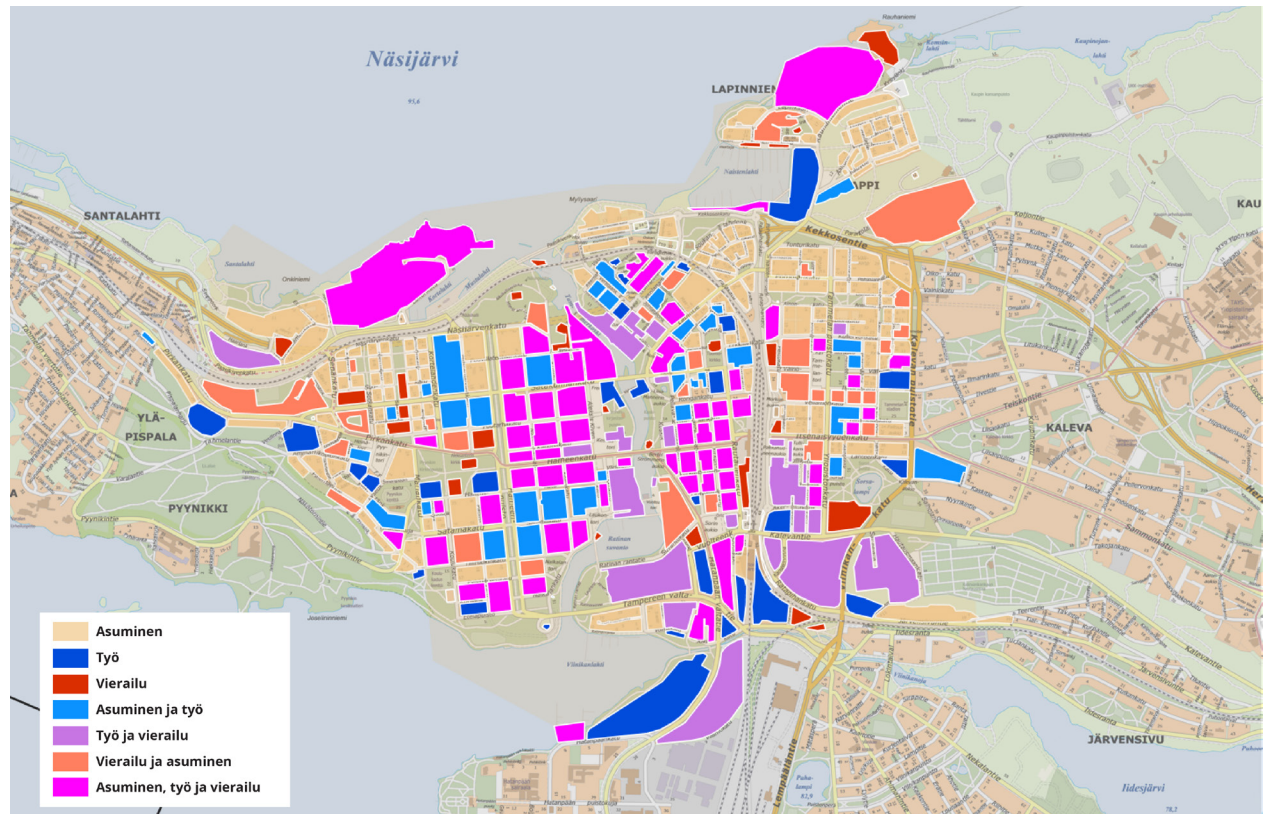
Keskusta

Ydinkeskustassa keskustamainen sekoittuneisuus (korttelissa kaikkia kolmea toimintaa: asumista, työtä ja vierailua) on keskittynyt Tammerkosken molemmin puolin. Keskustan laita-alueet eroavat toimintojen sekoittuneisuuden osalta merkittävästi ydinkeskustasta: Amurissa, Armonkalliolla ja Tammelan pohjoisosissa on täysin yksipuolisia asumisen kortteleita. Edellä mainittujen yksipuolisten asumisen alueiden ja ydinkeskustan välille sijoittuu osittain sekoittuneita alueita. Muun muassa Tammelan torin ympäristössä ja Tampellassa osittain sekoittuneet alueet muodostavat laajempia kokonaisuuksia, joissa sekoittuneisuutta on useassa vierekkäisessä korttelissa.

Keskustan strategisen osayleiskaavan tavoitteena on kehittää ydinkeskustaa ja sen reuna-alueita toiminnallisesti siten, että elävä keskustaympäristö ulottuisi nykyistä laajemmalle alueelle. Ydinkeskustaan sijoituvissa hankkeissa edellytetään maantasokerrosten kehittämistä aktiivisiksi, samalla kun sinne tulee varata riittävästi liiketilaa. Keskustan kerrostalojen kahden alimman kerroksen toiminnallisuus luo elävyyttä, viihtyisyyttä ja mielenkiintoista katseltavaa siellä liikkujalle. Ympäristö, jossa on nähtävää ja mahdollisuuksia poiketa maantasokerrosten myymälöihin, ravintolaan tai kahvilaan, houkuttelee ihmisiä liikkumaan sekä viipymään kaupungin keskustassa.

Maankäytön muutokset tapahtuvat hitaasti, yleensä yhtä tonttia koskevien muutosten kautta. Keskustakehän sisäpuolisella alueella (Rautatienkadun, Satakunnankadun, Hämeenpuiston, Tampereen valtatie ja Vuolteenkadun rajaama alue) ja Tammelan lounaisosissa sekoittuneisuuden edistämiseksi on kuitenkin hyvät mahdollisuudet, sillä alue on houkutteleva palvelu- ja toimitilojen

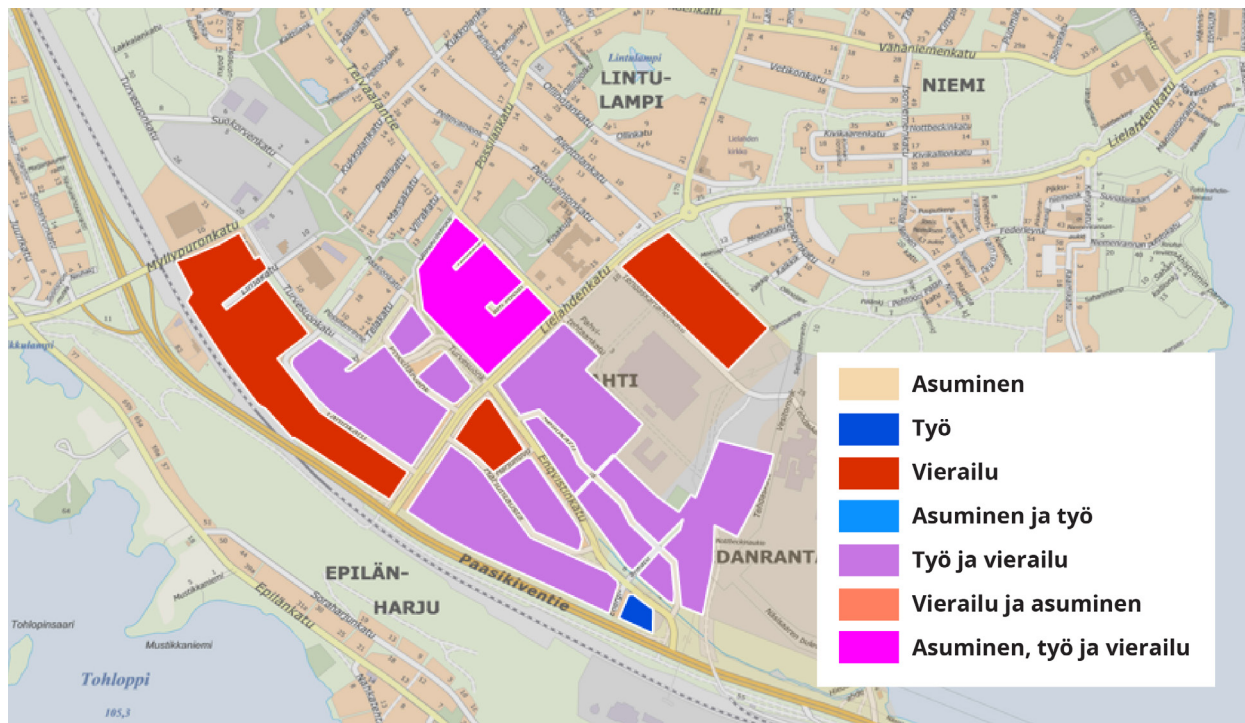
kannalta. Tammelan pohjoisosissa, Armonkalliolla ja joissain osissa Amuria maankäytön monipuolistuminen on haastavampaa, koska kiinnostavuus liike- ja palvelutilojen toteuttamiseen on vähäisempää. Ratavyöhykkeellä (Kansi, Asemakeskus) on käynnissä hankekehitys, joka mahdollistaa monipuolisen keskustaan tavoitellun toimintojen sekoittuneisuuden.



Lielähti-Hiedanrannan aluekeskus

Lielähti-Hiedanrannan aluekeskus näyttyy tällä hetkellä palvelutoimintojen ja työpaikkojen alueena. Alueella rakenteilla olevat Näsisaari ja raitiotie sekä tehdaskäytöstä vapautuneelle alueelle sijoittuneet kulttuuritoimijat ja pienyrittäjät ovat vahva viesti alueen tulevasta muutoksesta. Maankäyttöön tavoiteltua sekoittuneisuutta on toteutunut Lielahdenkadun länsipuolelle Prisman kortteliin, jossa sijaistee monipuolisten palvelujen lisäksi myös asumista.

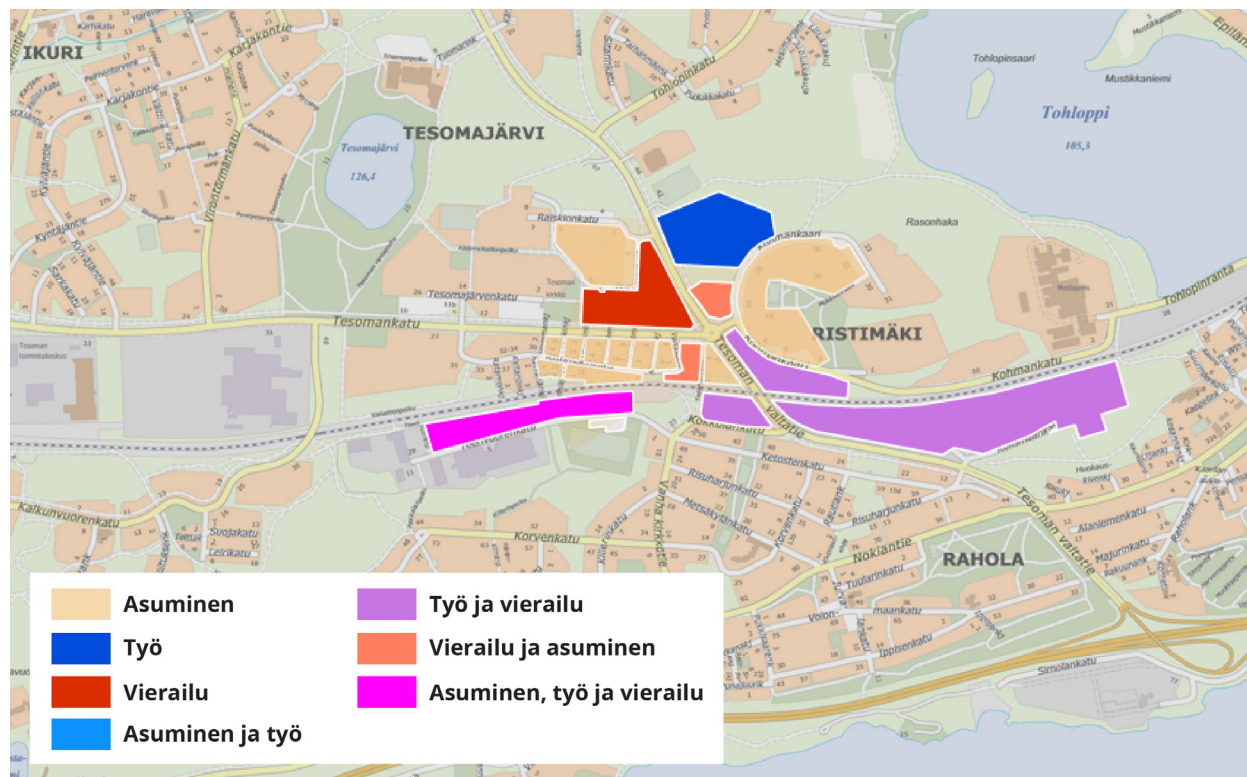
Tulevaisuudessa Hiedanrannasta kehitetään yleiskäytön mukaisesti läntisen aluekeskuksen sydän, uudistaen samalla myös Lielahden aluetta laajemmin. Alueelle tavoitellaan runsaasti uusia asukkaita ja työpaikkoja. Maankäytöltään muuttuvilla alueilla on huolehdittava, että muutoksen myötä syntyy uutta toimintoiltaan sekoittunutta kaupunkirakennetta alueen erilaiset lähtökohdat huomioiden. Paasikiventien varteen, liikenteen melualueelle, ei tavoitella keskustamaista sekoittuneisuutta vaan ajoneuvoliikenteellä hyvin saavutettavaa seudullisen kaupan ja toimitilojen aluetta. Raitiotien varren kortteleihin sen sijaan tavoitellaan niin sanottuja hybridikortteleita, joihin sijoittuu toimitilaa ja asumista.



Tesoman aluekeskus

Tesoman aluekeskuksen korttelit ovat toiminnoiltaan eriytyneitä alueen palvelujen, työpaikkojen ja asumisen sijaitessa omissa kortteleissaan. Yleiskaavassa Tesoman aluekeskukseksi tavoitellulla alueella on tällä hetkellä paljon yksipuolisia asumisen kortteleita. Viime vuosina aluekeskukseen Tesomankadun ja Tesoman valtatievarsilta toteutuneet korttelit ovat toiminnoiltaan sekoituneempia. Teerivuorenkadun pohjoisosassa on todellisuudessa toimitila-alueita, jossa on jonkin verran liikuntatoimintoja eli vierailutoimintoja sekä asumista.

Tesomalla on lähijunapysäkki. Yleiskaava mahdollistaa tulevaisuudessa junaradan varren korttelien muutoksen toimitiloista myös asumiselle ja palveluille. Lähijunapysäkin ympäristön korttelien uudistumisessa on huolehdittava, että rakenne on keskustamaista ja toiminnoiltaan monipuolista, mikä tukee myös kävely- ja pyöräilymahdollisuuksien kehittymistä. Pysäkin ympäristöön edellytetään myös liityntäpysäköintiä ja siihen liittyviä palveluita.

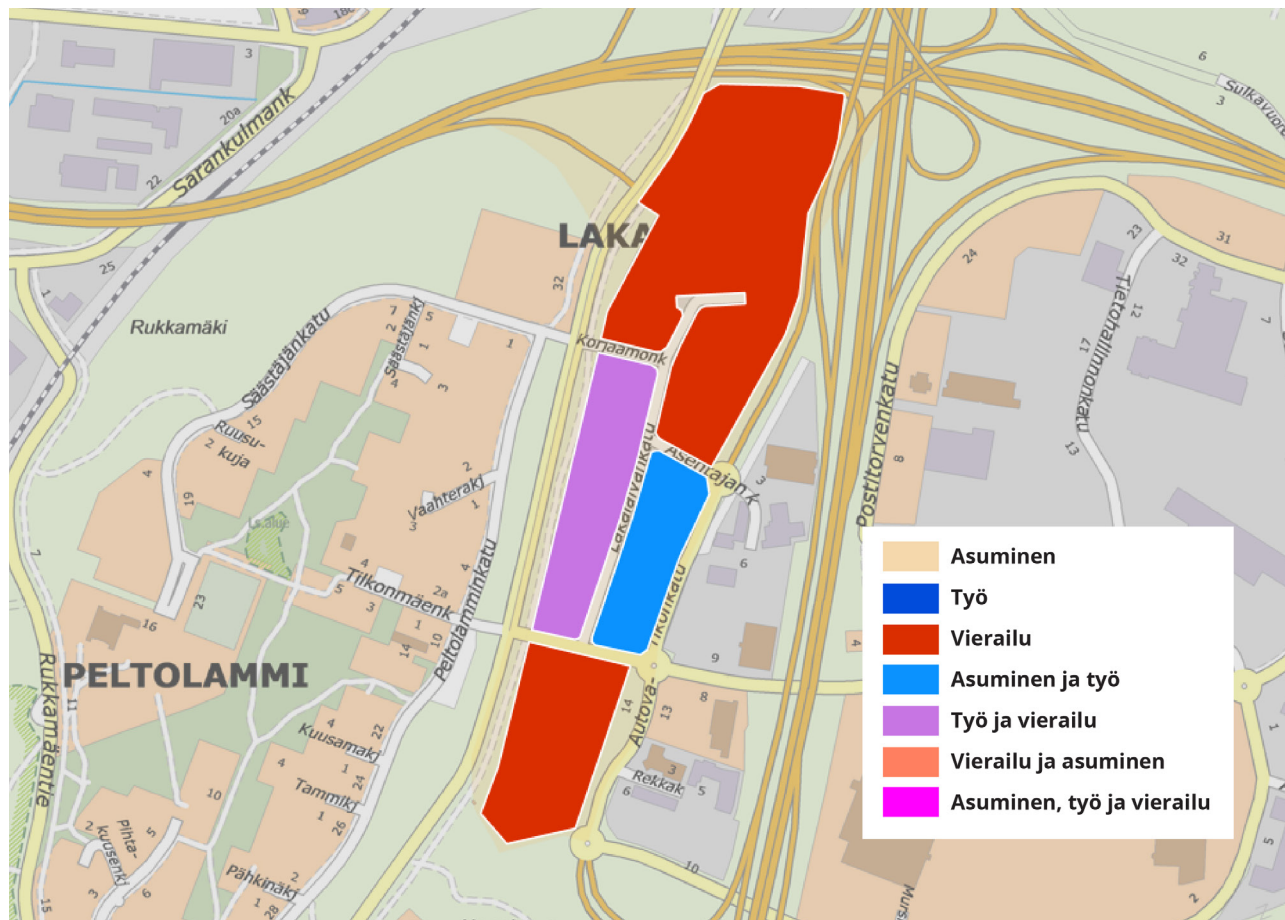


Peltolampi-Lakalaivan aluekeskus

Peltolampi-Lakalaivan alueella on erilaisia palveluja ja työpaikkatoimintoja. Alueen keskiosissa on yksittäisiä asumisen tontteja, mistä syystä alue näyttäytyy analyysissä sekoittuneena alueena.

Peltolampi-Lakalaivan alueelle on yleiskaavassa osoitettu Tampereen uusi eteläinen aluekeskus. Aluekeskukseen toteutumisen myötä aluekokonaisuus uudistuu täysin sekä maankäytön että liikenteen järjestelyjen osalta. Peltolammin uuden koulun ja hyvinvointikeskuksen sekä Lakalaivan toimitila-alueen korvaavan maankäytön myötä monipuoliselle ja toiminnoiltaan sekoittuneelle kaupunkirakenteen syntymiselle on hyvät edellytykset.

Viihtyisä liikkumisympäristö sekä kävely- ja pyöräilymahdollisuuksien kehittäminen ovat edellytyksenä toiminnoiltaan monipuolisen kaupunkirakenteen toteutumiselle. Toimi- ja liiketilojen määrässä on hyvä huomioida sekä lähialueen tuleva asukas pohja ja ostovoima että aluekeskuksen vaikutusalueen asukasmäärä. Esimerkiksi Multisillan ja Västringinmäen alueiden asukkaat ovat aluekeskuksen palveluiden käyttäjiä.

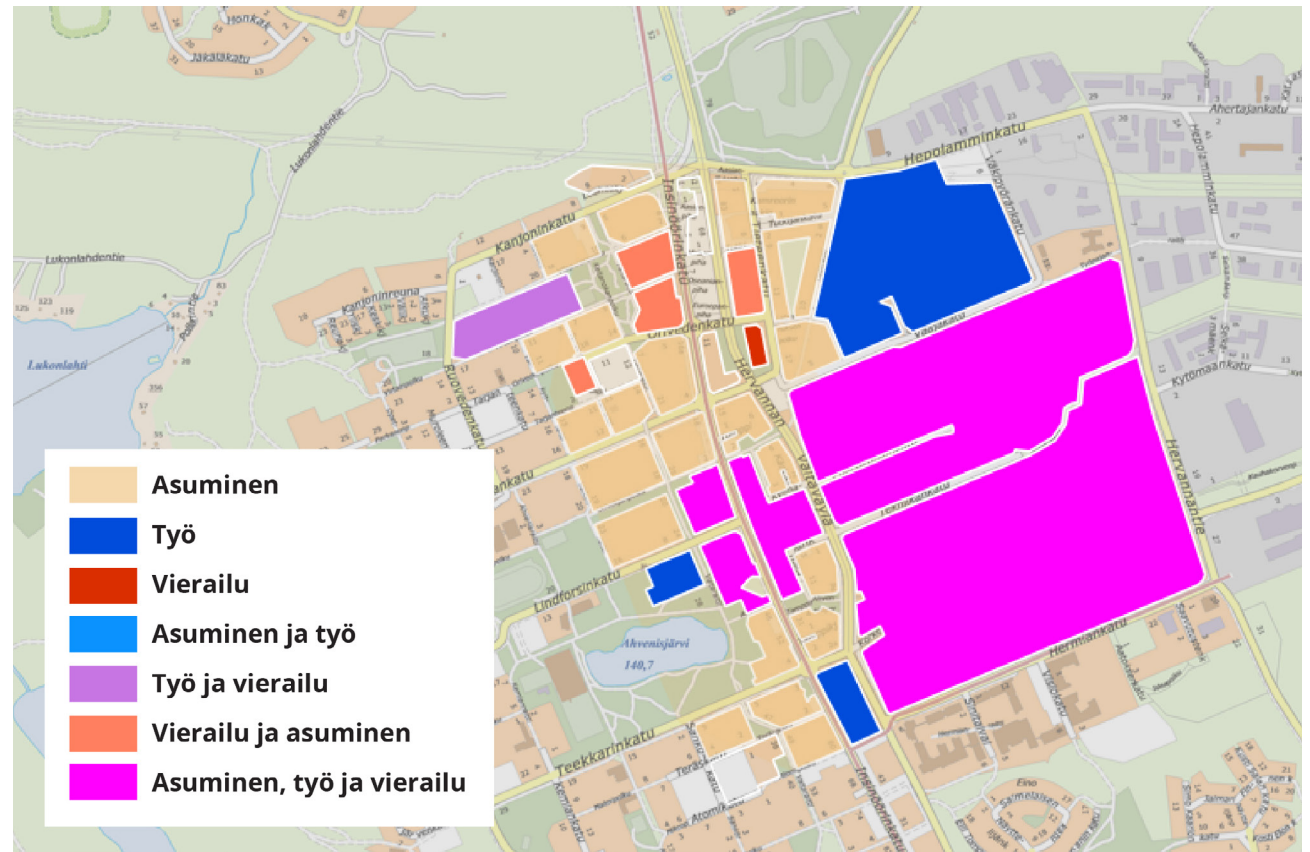


Hervannan aluekeskus

Hervannassa keskustaytimen korttelit sekä laaja kampusalue ovat toimintoiltaan sekoittuneita. Kampusalueella on pääasiassa toimitiloja, mutta myös pienehkö määrä asumisen kortteleita. Vaikka Hervannan keskusakselilla Insinöörinkadun varrella on maltillinen määrä liiketilaa, näyttäyty se silti elävänä kaupunkitilana. Esimerkiksi pohjoisosien kortteleissa on palveluita asumisen rinnalla. Suurin osa keskusta-alueesta on kuitenkin yksipuolisia asumisen kortteleita.

Hervanta on yleiskaavan mukainen aluekeskus. Keskusta-akselia kehitetään Hervannanväylän suuntaisena kaupunginosan pohjoiseen reunaan saakka. Kehittämisessä on tärkeää huolehtia siitä, että myös uutta liike- ja/tai toimitilaa syntyy uudistuvaan rakenteeseen. Hervannan aluekeskus on jo nyt noin 25 000 lähialueen asukkaan arkiympäristöä, mistä syystä tavoite keskusta-akselin monipuolisesta maankäytöstä on perusteltua.

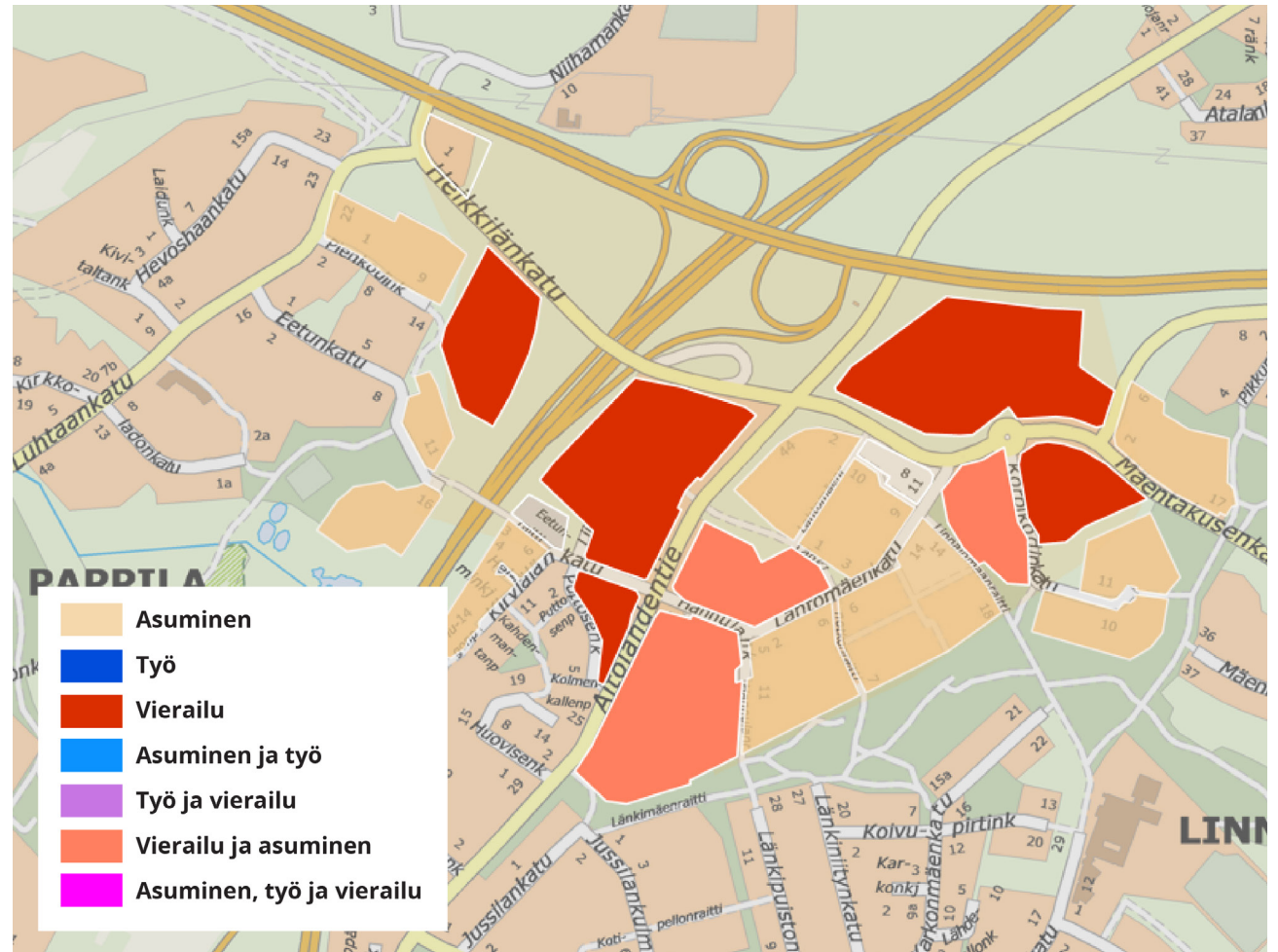
Hervannan keskustamainen, tiiviimpi maankäyttö on laajenemassa Hervannan valtaväylän itäpuolen kampusalueelle. On kuitenkin varmistettava, että kampusalueen toimitilapainotus säilyy ja alueelta löytyy tulevaisuudessakin tilaa liike-, palvelu- ja toimitiloille.



Koilliskeskus

Koilliskeskuksessa on tällä hetkellä yksinomaan asu-
misen ja palvelujen yksipuolisia kortteleita, työpaikka-
toiminnoiksi luokitellut toiminnot puuttuvat alueelta
kokonaan. Alueen eriytyneistä toiminnoista ja kortteli-
rakenteesta johtuen alueelta puuttuu kaupunkimainen
ympäristö.

Raitiotietä suunnitellaan jatkettavaksi TAYS:n alueelta
Koilliskeskukseen ja edelleen Kangasalan Lamminrah-
kaan saakka. Koilliskeskuksessa raitiotie synnyttää mah-
dollisuuksia sijoittaa itäiseen aluekeskukseen myös työ-
paikkatoimintoja. Aluetta halkovat suuret väylät ja laaja
risteysalue rajoittavat Koilliskeskuksen kehittämistä kes-
kustamaisena alueena, jossa asuminen, työpaikat ja pal-
velut sekoittuisivat keskenään. Aluetta sivuavien väylien
(esimerkiksi VT 9) kattamisella on saatavissa merkittävää
maankäyttöpotentiaalia aluekeskuksen kehittämiseksi.



Pohjois-Tampereen seurannan tilannekatsaus vuodelta 2022

Vuonna 2021 laadittiin ensimmäinen seurantaraportti, jossa esitettiin väestön, rakentamisen ja palvelujen nykytilaa ja viimeaikaista kehitystä sekä lukuina että sijainteina kartalla.

Katso lisätietoja

Pohjois-Tampereen seuranta

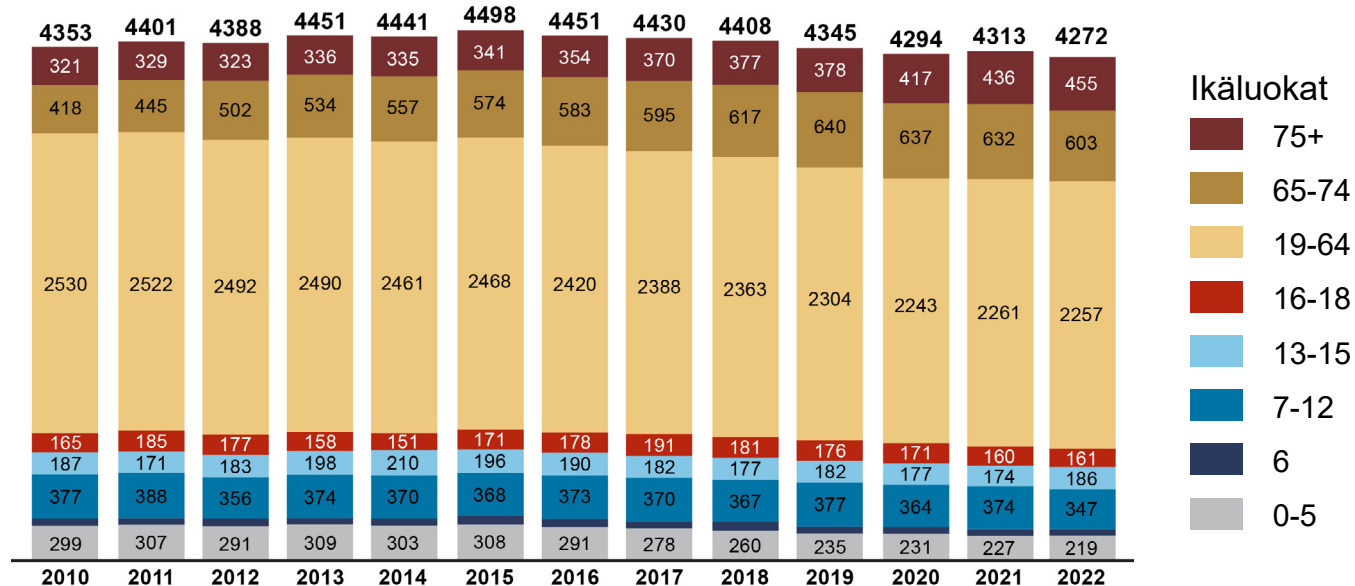
Vuoden 2021 Pohjois-Tampereen yhdyskuntarakenteen seurantaraportti

Koska vuoden 2022 tilanteessa ei ole tapahtunut suurta muutosta vuoteen 2021 verrattuna, esitetään vuoden 2022 seurantatilanne lyhyenä katsauksena.

Väestö

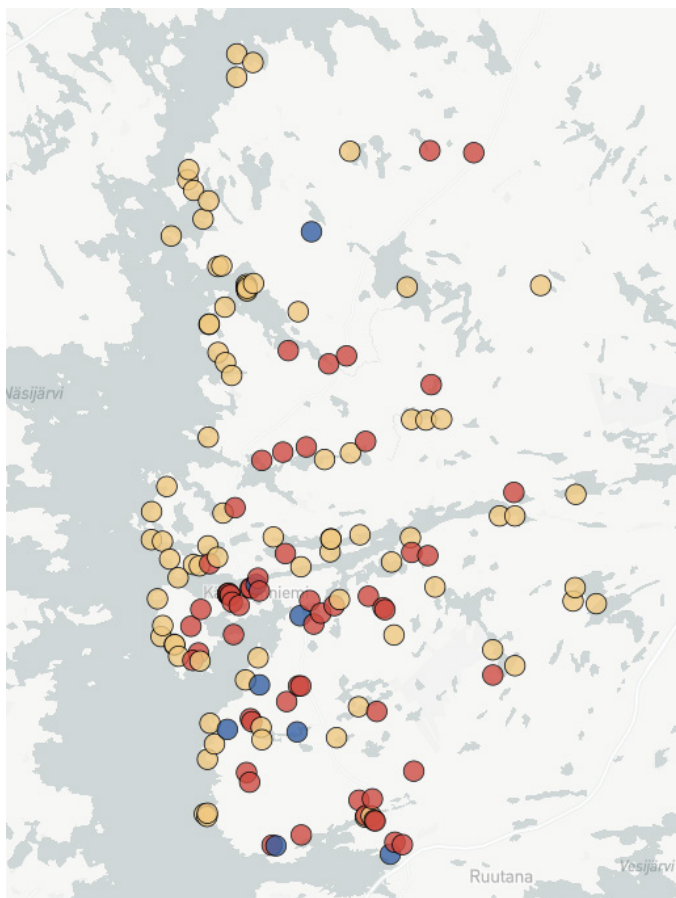
Pohjois-Tampereen alueella on 4273 asukasta, mikä on noin 50 asukasta vähemmän kuin vuonna 2021. Asukasmäärän laskua on tapahtunut tasaisesti vuodesta 2015 lähtien. Väestö on vähentynyt vuosien 2018 ja 2022 välillä on noin kolme prosenttia.

Väestömäärä ikäluokittain 2010–2022



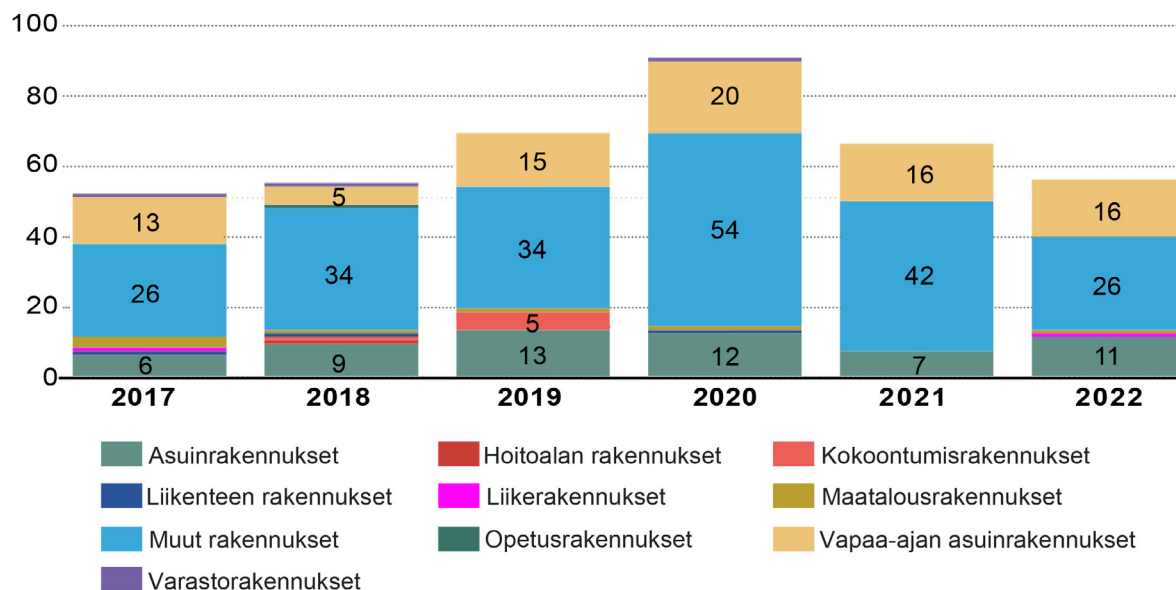
Rakentaminen

Valmistuneiden asuinrakennusten määrä on vuonna 2022 hieman suurempi kuin vuonna 2021. Vapaa-ajanrakennusten valmistuminen on pysynyt vakaana.

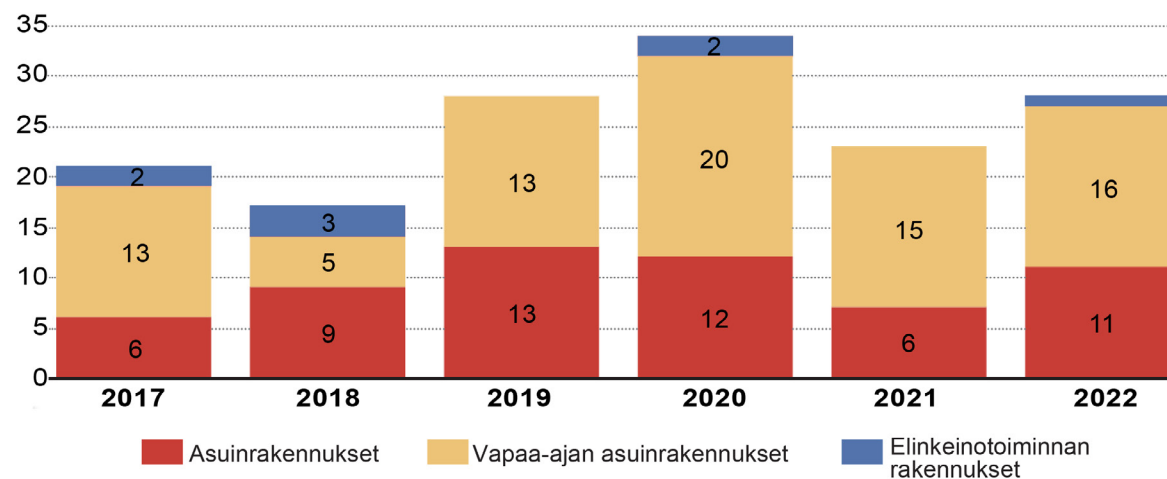


- Asuinrakennukset
- Vapaa-ajan asuinrakennukset
- Elinkeinotoiminnan rakennukset

Kaikki valmistuneet rakennukset vuosittain

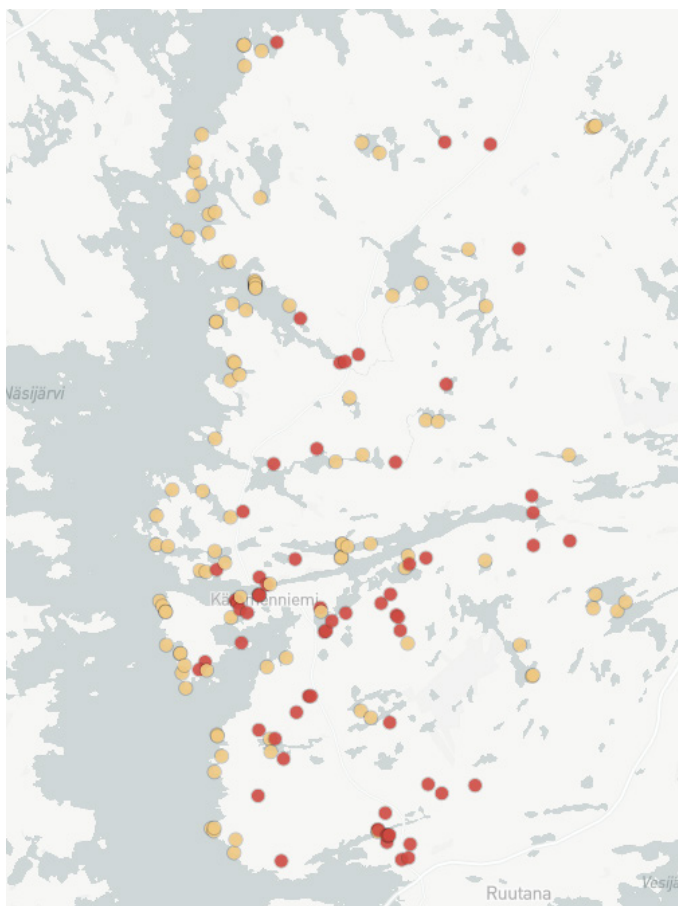


Valmistuneet rakennukset vuosittain



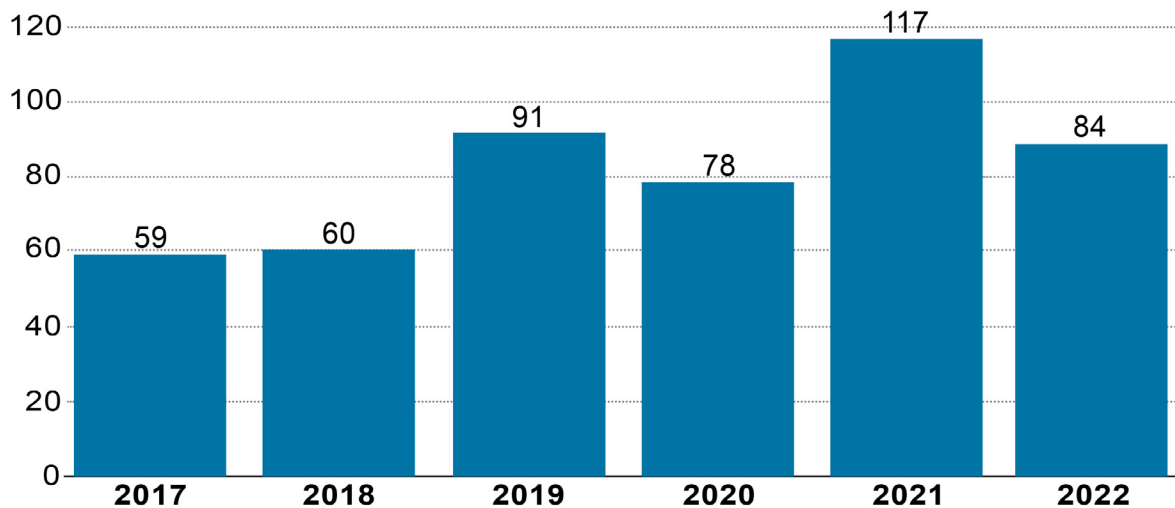
Uudisrakentamisen rakennusluvut

Uudisrakentamisen rakennuslupien sekä suunnittelutarveharkinta- ja poikkeamispäätösten määrä on laskenut vuodesta 2021 vuoteen 2022. Rakentamishalukkuuden vähenemisen syynä lienee yleinen rakennuskustannusten ja lainankorkojen nousu.

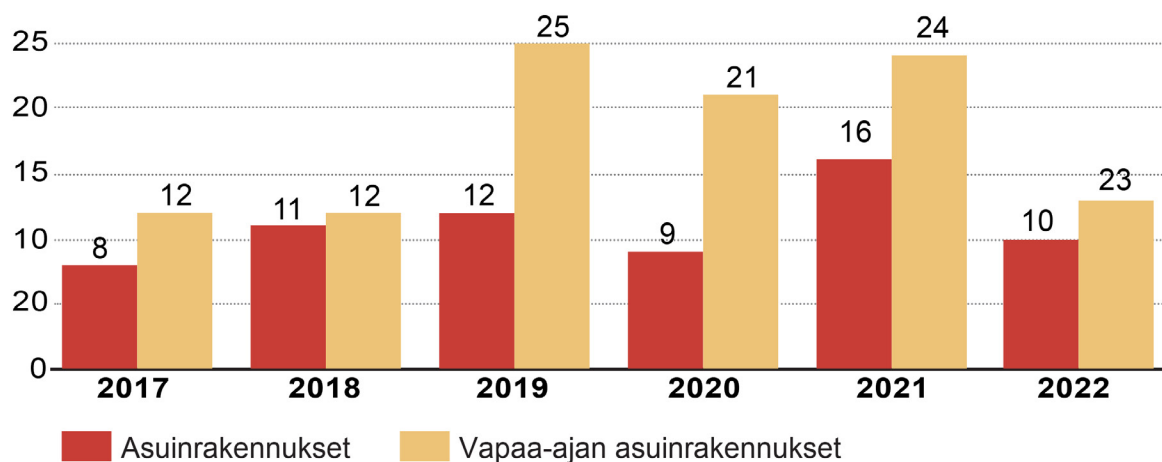


● Asuinrakennukset ● Vapaa-ajan asuinrakennukset

Kaikkien rakennuslupien määrä



Uudisrakentamisen rakennuslupien määrä

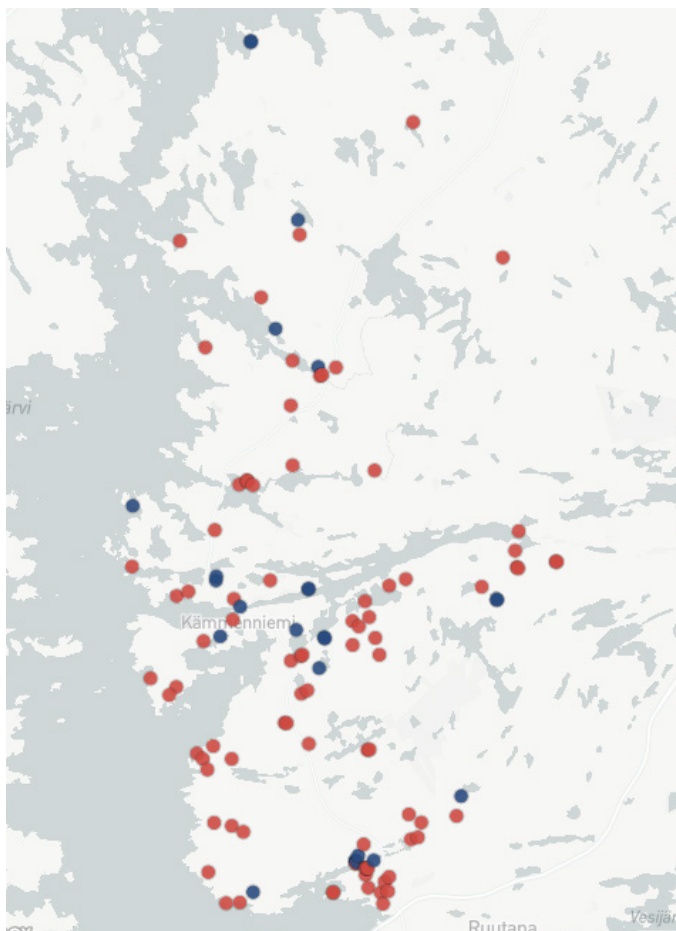


Suunnittelutarveratkaisut ja poikkeusluvut

Suunnittelutarveratkaisua pitää pääsääntöisesti hakea haja-asutusalueella ennen varsinaista rakennuslupaa. Poikkeuslupa tarvitaan, jos poiketaan voimassa olevasta yleiskaavasta. Pohjois-Tampereen strategisen yleiskaava-

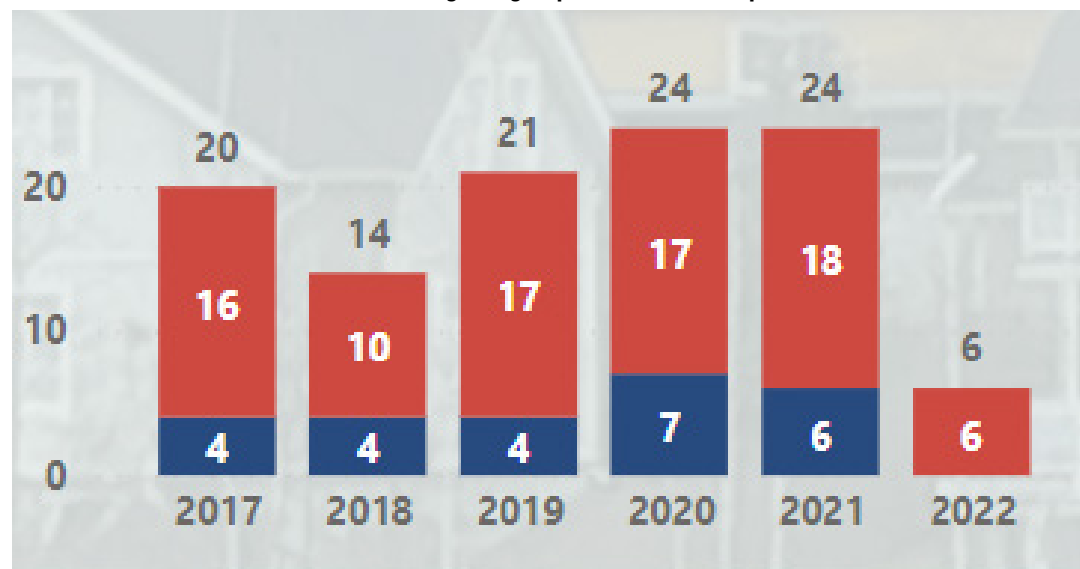
van myötä lomarakennuspaikkojen käyttötarkoituksen muuttaminen vakituiseen asumiseen helpottui kaavassa määritellyillä alueilla. Pohjois-Tampereen strateginen yleiskaava kuulutettiin voimaan 25.11.2022.

Vuonna 2022 elokuun loppuun mennessä oli tehty kuusi myönteistä suunnittelutarveratkaisua- tai poikkeuslupa-päätöstä. Syynä poikkeamishakemusten vähyyteen oli toive saada Pohjois-Tampereen strateginen yleiskaava lainvoimaiseksi.



- Käyttötarkoituksen muutos
- Suunnittelutarveratkaisut ja poikkeusluvut

Suunnittelutarveratkaisujen ja poikkeuslupien määrä



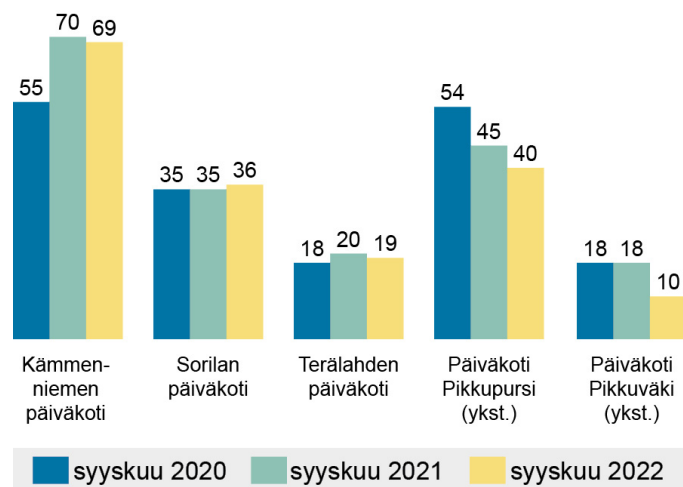
■ Käyttötarkoituksen muutos

■ Suunnittelutarveratkaisut ja poikkeusluvut

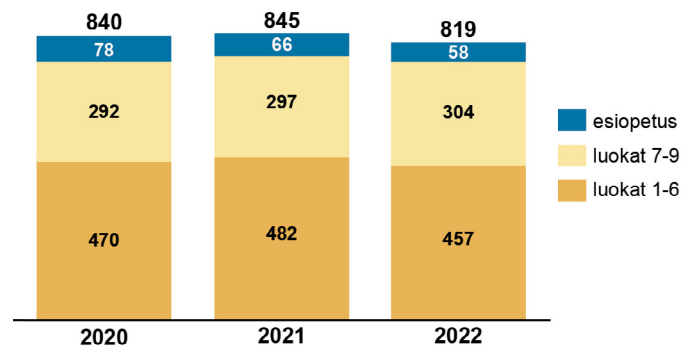
Varhaiskasvatus ja perusopetus

Päiväkotien ja koulujen oppilasmäärät ovat pysyneet vakaana vuosina 2020, 2021 ja 2022. Alakouluikäisten määrä on laskenut 25 oppilaalla vuodesta 2021 vuoteen 2022.

Päiväkotien lapsimäärät



Koulujen oppilasmäärät

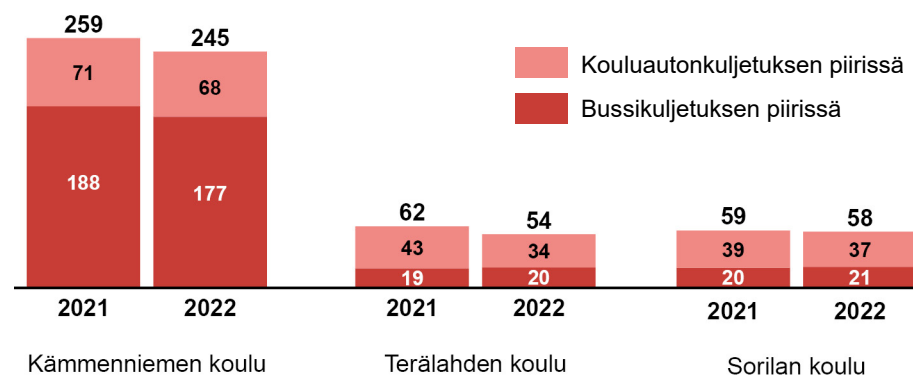


Koulukyydit ja kustannukset

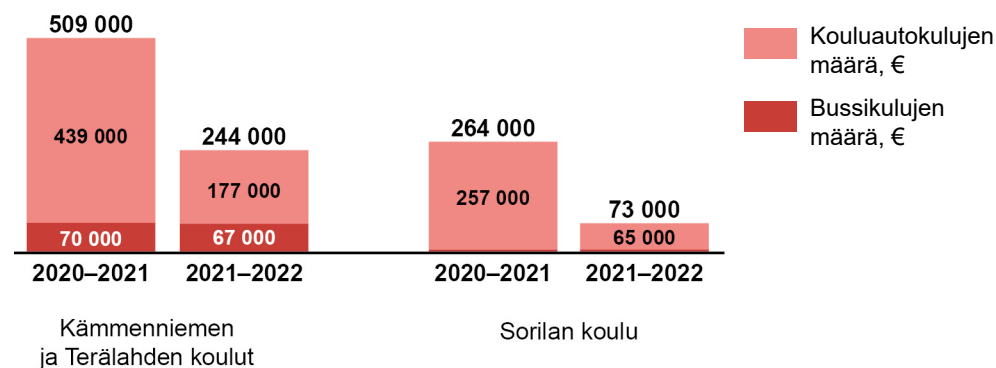
Koulukyyditysten piirissä olevien oppilaiden määrä on vuosien 2021 ja 2022 välillä hieman laskenut sekä Kämmenniemessä että Terälähdessä. Kämmenniemessä on vähentynyt bussikuljetusten ja Terälähdessä kouluautokuljetusten piirissä olevien oppilaiden määrä.

Koulukyyditysten kustannuksissa on merkittävä ero vuosien 2021 ja 2022 välillä. Vuosien välillä on tapahtunut sopimusmuutos, joka on synynä kustannuserolle.

Koulukyyditysten piirissä olevien oppilaiden määrät



Koulukyyditysten toteutuneet kulut lukuvuosittain

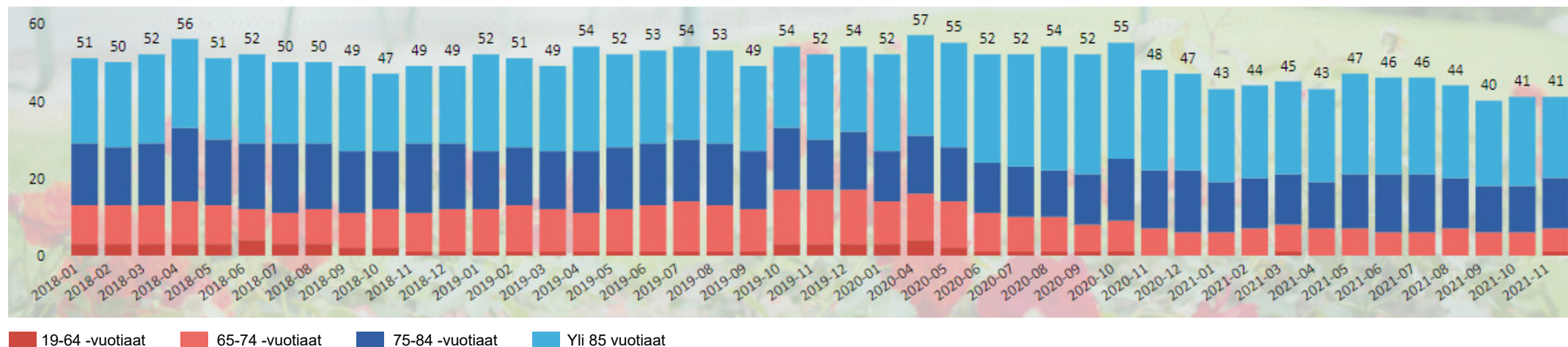


Kotihoidon palvelut

Kotihoidon alueella toimi Pohjois-Tampereen seuranta-alueella kaksi kotihoidon tiimiä. Pohjois-Tampereen seuranta-alueen kotihoidon käytitiedot saatiin Hilikka-toiminnanohjausjärjestelmästä.

Sosiaali- ja terveystieteiden palvelut siirtyivät Pirkanmaan hyvinvointialueen hoidettavaksi vuoden 2023 alussa. Samalla terveystietojen aineistojen hallinnointi siirtyi hyvinvointialueelle. Siirrosta johtuen kotihoidon palvelujen tietoja ei saatu vuodelta 2022. Tulevien vuosien osalta tiedon-saantia ja raportointia ei ole ratkaistu.

Kotihoidon asiakkaat



Terveyspalvelut

Kämmenniemen terveysaseman kävijämäärät on saatu Pegasos- ja Facta-tietojärjestelmien yhdistelmästä.

Terveysasemien vapaan hakeutumisoikeuden takia, Pohjois-Tampereen seuranta-alueen asukkaista osa on voinut olla myös muiden terveysasemien asiakkaita tai jonkun muun terveysaseman asiakas voi hakeutua myös Kämmenniemen terveysasemalle.

Asiakasmäärän kehityksessä on huomioitu vastaanotto-ikäntien lisäksi myös puhelin- ja sähköiset kontaktit.

Sosiaali- ja terveyspalvelut siirtyivät Pirkanmaan hyvinvointialueen hoidettavaksi vuoden 2023 alussa. Samalla terveystietojen aineistojen hallinnointi siirtyi hyvinvointialueelle. Tulevien vuosien osalta tiedonsaantia ja raportointia ei ole ratkaistu.

Terveysaseman asiakkaat

